



Mobilità elettrica - cavo di ricarica da tipo 2 a tipo 2



Guida di installazione rapida

DK-1P32-050/ DK-1P32-075/ DK-1P32-100/
DK-1P32-S-050/ DK-1P32-S-075/ DK-1P32-S-100/

DK-3P16-050/ DK-3P16-075/ DK-3P16-100/
DK-3P16-S-050/ DK-3P16-S-075/ DK-3P16-S-100/

DK-3P32-050/ DK-3P32-075/ DK-3P32-100/
DK-3P32-S-050/ DK-3P32-S-075/ DK-3P32-S-100 – Rev. 1.0



Si prega di leggere attentamente questo manuale prima dell'installazione e dell'uso, altrimenti potrebbe interferire con il normale uso dell'apparecchiatura e persino causare lesioni personali.

1. Sicurezza e punti a cui prestare attenzione

1.1. Installazione e manutenzione

- Prima dell'installazione, effettuare il controllo visivo per verificare se l'apparecchiatura è stata danneggiata durante il trasporto. Se sono presenti danni, comunicarlo immediatamente al trasportatore o al produttore.
- Non far cadere oggetti esterni, specialmente oggetti in metallo, nella spina di ricarica o nei pin del connettore.
- Non calpestare il cavo e non estrarre violentemente il connettore di ricarica
- Non utilizzare il cavo di ricarica al di fuori del suo normale intervallo di funzionamento, compreso tra -30 e +50°C.
- Il cavo di ricarica ha un grado di protezione IP55 per polvere e acqua. Utilizzarlo con cura se ha il grado di protezione IP55.
- Il grado di protezione IP55 è garantito solo se i prodotti sono collegati a prese per veicoli con grado di protezione superiore o uguale a IP55.
- Quando i prodotti sono collegati a prese per veicoli con grado di protezione inferiore a IP55, è necessario verificare il grado di protezione più basso dei due accessori.

- Non smontare il tappo di protezione. Per proteggere il connettore di ricarica da umidità e sporcizia, dopo ogni uso, rimettere il tappo di protezione.
- Non estrarre il connettore e la spina dall'ingresso e dalla presa del veicolo elettrico sotto carico.
- Adattatori e adattatori di conversione aggiuntivi non devono essere utilizzati con questo cavo.
- Non è consentito l'uso di prolunghe con questo gruppo di cavi.
- La lunghezza massima del cavo non deve superare 5m se viene utilizzato in Svizzera.
- Prima dell'uso, assicurarsi che gli adattatori di ricarica e il cavo siano privi di graffi, ruggine e crepe.
- Prima di procedere alla ricarica, accertarsi che la spina e la presa di corrente siano compatibili con la norma IEC 62196-2.
- NON inserire alcun dito nella presa di ricarica.
- Utilizzare il prodotto in condizioni normali, lontano da materiali erosivi ad alta temperatura o da fonti di accensione.
- Assicurarsi che la spina e il connettore siano inseriti completamente fino a quando non scattano in posizione.
- Si raccomanda di effettuare un'ispezione di sicurezza di routine sul cavo.

- Non tentare di smontare, riparare o modificare il cavo di ricarica da soli. Se sono necessarie la manutenzione o la modifica, contattare il produttore. L'uso improprio può causare danni all'apparecchiatura.
- Non mettere materiali infiammabili, esplosivi o combustibili, prodotti chimici, vapore combustibile e altre merci pericolose vicino al cavo di ricarica, altrimenti c'è il rischio di incendio.
- Si prega di mantenere l'adattatore di ricarica pulito e asciutto e di pulirlo con un panno pulito e asciutto se sporco. Non toccare il cavo di ricarica o il connettore con la mano quando è carica.
- Se l'unità non funziona correttamente in conformità con le istruzioni per l'uso, si prega di non utilizzarla.

1.2. Funzionamento

- È severamente vietato ai bambini o alle persone con capacità limitata di avvicinarsi al cavo di ricarica per evitare lesioni.
- La ricarica forzata è severamente vietata in caso di guasto al veicolo elettrico o alla stazione di ricarica.
- Il veicolo elettrico può essere ricaricato solo quando il motore è spento ed è fermo.
- È severamente vietato utilizzare il cavo di ricarica quando l'adattatore di ricarica o i cavi di ricarica sono difettosi, incrinati, usurati, rotti o i cavi di ricarica sono esposti. Se si verifica una di queste condizioni, contattare il fornitore tempestivamente.

- In caso di pioggia o tuoni, ricaricare con cautela.
- Il cavo di ricarica deve essere utilizzato solo per la ricarica del veicolo elettrico.
- Non immergere il cavo di ricarica nell'acqua.

2. Caratteristiche

- La spina di ricarica e il connettore sono conformi allo standard IEC 62196-2.
- Guaina in TPU robusta e duratura
- L'adattatore di ricarica è con grado di impermeabilità IP55 per l'uso all'aperto.
- Lunga durata: Adattatore di carica a vuoto plug in/pull out > 10000 volte
- Impatto elevato della resistenza alla forza esterna

3. Contenuto dell'imballaggio

- Cavo di ricarica per veicolo elettrico (1 pezzo)
- Guida di installazione rapida (1 pezzo)

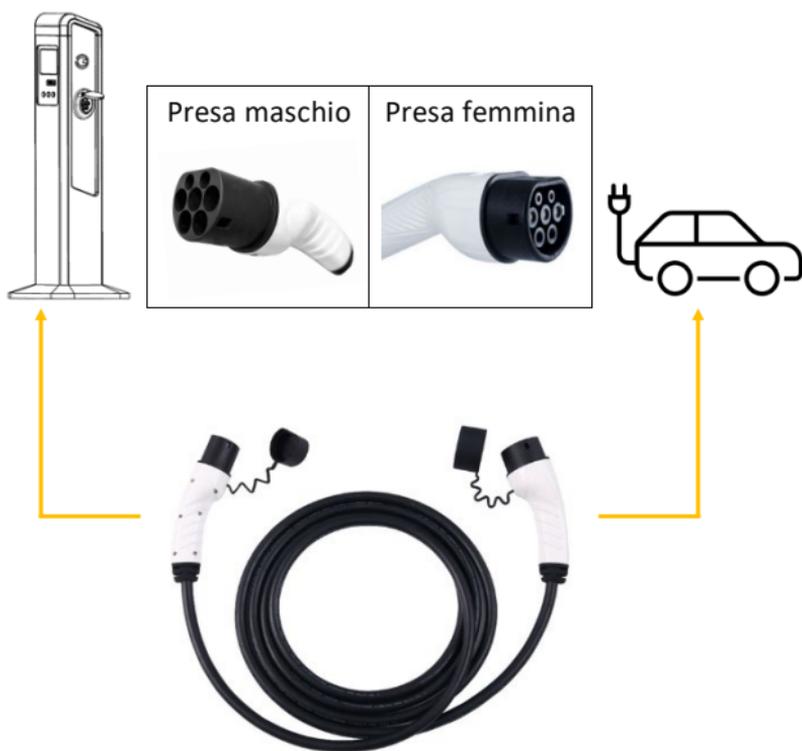
4. Specifiche tecniche

Cavo	Tipo	Guaina TPU
	Lunghezza	Disponibile 3m, 5m, 7,5m, 10m
	Cavo	5G2.5mm ² (16A) / 5G6mm ² (32A)
	Colore	Nero
Design standard	Spina	EN 62196-2 (tipo 2)
Specifica elettrica	Tensione nominale	240/415Vac
	Potenza nominale	7.4kW/11kW / 22kW
	Corrente nominale	16A / 32A
	N. di fasi	1/3 fasi
	Resistenza di contatto	0.5mΩ (max.)
	Resistente di isolamento	1000MΩ (min) @ DC500V
	Tensione di resistenza	2000V
Specifiche ambientali	Temperatura di esercizio	-30°C ~ +50°C
	Umidità di esercizio	5% -95% senza condensa
	Standard di infiammabilità	UL94 V-0
	Protezione IP	IP55
Specifiche meccaniche	Cicli di vita di inserimento	> 10000 volte

5. Installazione

Si prega di notare che il cavo di ricarica ha due estremità di spine.

La spina maschio viene utilizzata verso il lato della stazione di ricarica, mentre la spina femmina è collegata al lato del veicolo elettrico.



Numero modello	Guaina	Descrizione	Potenza	Specifiche del cavo
DK-1P32-XXX	TPU	Da tipo 2 a tipo 2 Cavo di ricarica per veicolo elettrico (diritto)	Monofase/ 240V/32A/ 7,4kW	3x6mm ² + 1x0.75mm ²
DK-3P16-XXX	TPU	Da tipo 2 a tipo 2 Cavo di ricarica per veicolo elettrico (diritto)	Trifase/ 415V/16A/ 11kW	5x2.5mm ² + 1x0.75mm ²
DK-3P32-XXX	TPU	Da tipo 2 a tipo 2 Cavo di ricarica per veicolo elettrico (diritto)	Trifase/415 V/32A/22k W	5x6mm ² + 1x0.75mm ²

DK-1P32-S-XXX	TPU	Da tipo 2 a tipo 2 Cavo di ricarica per veicolo elettrico (spirale)	Monofase/ 240V/32A/ 7.4kW	3x6mm ² + 2x0.5mm ²
DK-3P16-S-XXX	TPU	Da tipo 2 a tipo 2 Cavo di ricarica per veicolo elettrico (spirale)	Trifase/ 415V/16A/ 11kW	5x2.5mm ² + 2x0.5mm ²
DK-3P32-S-XXX	TPU	Da tipo 2 a tipo 2 Cavo di ricarica per veicolo elettrico (spirale)	Trifase/ 415V/32A/ 22kW	5x6mm ² + 2x0.5mm ²

Con la presente Assmann Electronic GmbH dichiara che la dichiarazione di conformità fa parte del contenuto della spedizione. Se la Dichiarazione di Conformità è mancante, è possibile richiederla per posta al seguente indirizzo del produttore.

www.assmann.com

Assmann Electronic GmbH
Auf dem Schüffel 3,
58513 Lüdenscheid
Germania

